

Detaljregulering næringsområde Sandvikane, Kverve,

Oppdragsgjevar	Kverve as
Kommune	Ålesund
Plan-ID	23/7909
Prosjektnr.	240255
Dato	13.02.2026
Revisjonsnr.	0



Dokumentinformasjon

Oppdrag	Detaljregulering næringsområde Sandvikane, Kverve,	
Oppdragsgjevar	Kverve as	
Kontaktperson oppdragsgjevar	Bjørn Nes / Henning Hofseth	
Oppdragsleiar Nordplan	Heidi Hansen	
Fagleg ansvarleg	Heidi Hansen	
Rapport utført av	Marte Turtum	
Sidemannskontroll	Heidi hansen, Halvard Straume	
Plannamn	Detaljregulering næringsområde Sandvikane, Kverve,	
Kommune, gards- og bruksnr.	Ålesund kommune	
Plan-ID	23/7909	
Dokumentnummer	NPprosjektnr-FAG-dok.namn-rev.nr (Dokumentnamn iht. Nordplan instruks, evt. etter ekstern prosjektinstruks.)	
Mal-ID	49-10-05 Mal KU_nyn	04.09.2024

Revisjonsoversikt

Rev. nr.	Dato	Skildring	EK	SK

Innhold

Dokumentinformasjon	2
1 Innleiing.....	4
1.1 Lokalisering.....	4
1.2 Utgreiingskrav i planprogrammet.....	4
1.3 Metode.....	5
1.4 Kunnskapsgrunnlag.....	7
1.5 Planforslaget	7
1.6 Utgreiingsalternativ	8
1.6.1 Alternativ 1	10
1.6.2 Alternativ 2	11
1.6.3 Alternativ 3	11
1.6.4 Alternativ 4	12
1.7 Nullalternativ	12
2 Utgreiingsområdet	15
2.1 Utgreiingsområdet.....	15
2.2 Skildring av delområda.....	16
3 Verdivurdering av delområda	17
3.1 Delområde 1	17
3.2 Delområde 2	19
3.3 Delområde 3	23
3.4 Delområde 4.....	24
3.5 Delområde 5	27
3.6 Oppsummering av verdi for delområda.....	29
4 Påverknad	29
4.1 Alternativ 1 – delvis utbygging, tilkomst frå aust	29
4.2 Alternativ 2 – delvis utbygging, tilkomst frå vest.....	30
4.3 Alternativ 3 – full utbygging, tilkomst frå aust.....	32
4.4 Alternativ 4 – full utbygging, tilkomst frå vest	33
5 Konsekvens.....	34
5.1 Samanstilling av konsekvens	34
5.2 Merknader.....	35
5.3 Rangering av alternativ	36

1 Innleiing

Denne konsekvensutgreiinga er ein del av planarbeidet i høve detaljreguleringsplan for Sandvikane næringsområde, på Kverve i Ålesund kommune. Konsekvensutgreiinga skal vurdere verknaden planforslaget vil få for temaet friluftsliv i planområdet og tilgrensande område.

1.1 Lokalisering

Planområdet ligg på Ellingsøya, på nordsida av Kverveaksla i området Sandvikane (Figur 1).



Figur 1. Oversiktskart.

1.2 Utgreiingskrav i planprogrammet

Planprogrammet vart fastsett av planutvalet i Ålesund kommune 01.10.24, sak 115/24.

Planprogrammet har fastsett følgjande fagtema som skal konsekvensutgreiast:

- 1) Naturmangfald, land og sjø
- 2) Landskap
- 3) Kulturminne og -miljø
- 4) Friluftsliv
- 5) Klimagassutslepp
- 6) Støy
- 7) Infrastruktur
- 8) Massehandtering

Denne delrapporten tek føre seg fagtema «friluftsliv». Det skal gjerast ei vurdering av planforslaget sin verknad for friluftslivsinteresser og strandsona i planområdet og tilgrensande område som vert påverka. Ved tiltak i strandsona skal ein etter PBL § 1-8 ta særleg omsyn til blant anna friluftsliv og andre allmenne interesser.

1.3 Metode

Konsekvensutgreiinga er utarbeidd i tråd med Kommunal- og distriktsdepartementet sin rettleiar *Konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven (2021)* og Miljødirektoratet sin rettleiar M-1941 *Konsekvensutredninger for klima og miljø*. Der M-1941 ikkje er dekkande, vil Statens vegvesen si handbok V712 konsekvensanalyser (2021) leggjast til grunn.

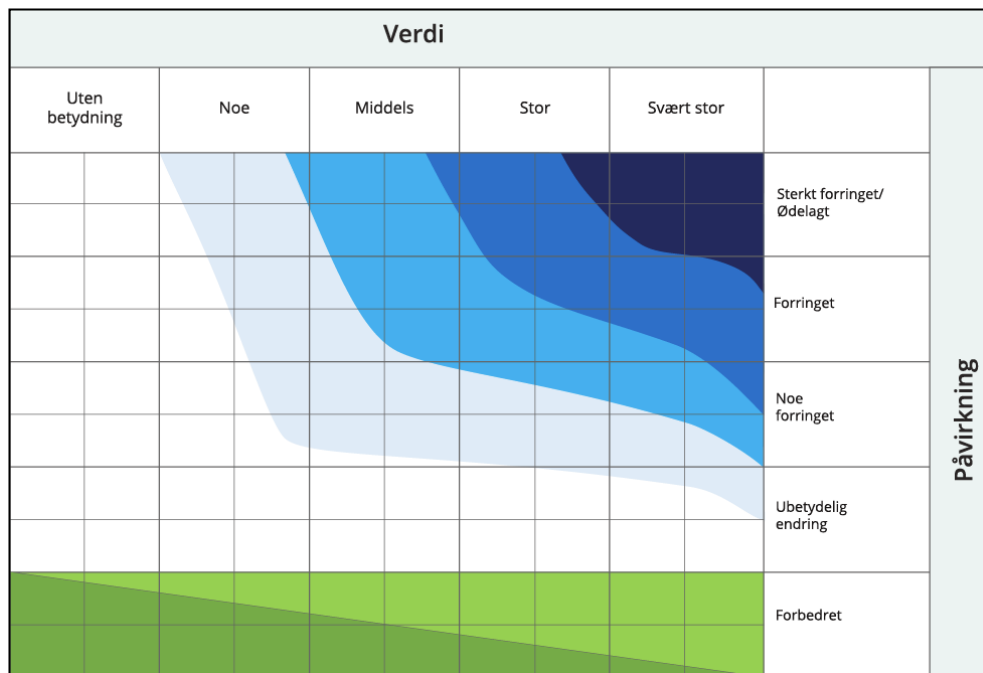
Tiltaka i reguleringsplanen skal vurderast opp mot eit 0-alternativ som er ei skildring av den framtidige utviklinga for området dersom reguleringsplanen ikkje vert gjennomført. 0-alternativet er ein målestokk for vurdering av dei forventa konsekvensane av planen, med dei rammene som ligg i situasjonen i dag og gjeldande kommune- og reguleringsplanar for området. Eit presist samanlikningsgrunnlag er naudsynt for å kunne vurdere miljøkonsekvensen av planen.

Vurderinga av *verdi og påverknad* er gjort med utgangspunkt i kriteria i tabellane henta frå rettleiar M-1941 og handbok V712.

- **Verdi:** ei vurdering av kor stor betyding eit område har i eit nasjonalt perspektiv.
- **Påverknad:** ei vurdering av korleis det same området påverkast som følgje av eit definert tiltak. Påverknad vurderast i forhold til 0-alternativet.
- **Konsekvens:** konsekvens er vurdert ut i frå ei samanstilling av verdi og påverknad. Konsekvensen er ei vurdering av om eit definert tiltak vil medføre betring eller forringing av eit område.

Det er nytta ein femdelt skala for å angi verdi og påverknad, der det for verdi er nytta følgande gradar: *utan betyding, noko verdi, middels verdi, stor verdi og svært stor verdi*. For påverknad er følgande gradar nytta: *miljøforbetring, ubetydeleg endring, noko forringa, forringa og øydelagt*.

For å vurdere konsekvens er det nytta ein sjudelt skala, som bygger på ei konsekvensvifte (Figur 2) henta frå «steg 4» i rettleiar M-1941. Skalaen strekk seg frå *stor/særs stor miljøforbetring* til *særs alvorleg miljøskade*.



Figur 2. Konsekvensvifte syner venta konsekvensar av planen eller tiltaket. Henta frå M-1941.

Skala	Konsekvensgrad	Forklaring
----	Svært alvorlig miljøskade	Den mest alvorlige miljøskaden som kan oppnås for området. Gjelder kun for områder med stor eller svært stor verdi.
---	Alvorlig miljøskade	Alvorlig miljøskade for området
--	Betydelig miljøskade	Betydelig miljøskade for området
-	Noe miljøskade	Noe miljøskade for området
0	Ubetydelig miljøskade	Ingen eller ubetydelig miljøskade for området
+ / ++	Noe miljøforbedring. Betydelig miljøforbedring	Miljøgevinst for området. Noe forbedring (+) eller betydelig forbedring (++)
+++ / ++++	Stor miljøforbedring. Svært stor miljøforbedring	Stor miljøgevinst for området. Stor (+++) eller svært stor (++++) forbedring. Benyttes i hovedsak der områder med ubetydelig eller noe verdi får en svært stor verdiøkning som følge av tiltaket

Figur 3. Kategoriar for konsekvensgrad. Henta frå M-1941.

1.4 Kunnskapsgrunnlag

Vurderingane gjort i denne analysen er basert på tilgjengeleg kunnskap henta frå følgjande databasar:

- ut.no
- naturbase.no

Eksterne rapportar og undersøkingar gjennomført i samband med planen:

- Barnetråkkregistrering
- Mørck, B. C. og Vartdal, G: KU fagrapport støy. Detaljregulering for næringsområde nord på Kverve, Sandvikane. *SWECO 26.11.2025.*
- Engedal, O. D. 2025: Fagrapport. Kulturmiljø. Fagrapport. Kulturmiljø. Detaljreguleringsplan næringsområde nord på Kverva, Sandvikane. *Rådgevingande Arkeologar. Rapport 2025.*

I tillegg baserer verdivurderinga av delområda seg på anna eksisterande kunnskap, innspele, informasjons- og arbeidsmøte, barnetråkkregistreringar og synfaring i felt.

1.5 Planforslaget

Planforslaget ynskjer å legge til rette for utbygging av om lag 300 daa næringsareal for fleire sjørelaterte verksemdar, inkludert service-/logistikk-/lagerbehov generert av dei ulike verksemdene.

Næringsarealet er avgrensa av fjellfoten i sør, og har om lag 15 graders helling mot sjøen i nord. Det er aktuelt å planere arealet i to nivå, der tilkomstvegen blir liggande som eit skille mellom dei to nivåa. Det er og aktuelt å etablere ein internveg mot fjellet som kan gje det øvre nivået ei fleksibel tilkomstløyse. Det nedre nivået er planlagt på kote 3,5 moh. (NN2000), og det vert opna for kai langs heile sjøfronten. Nivå to er planlagt på kote 13,3 moh. (NN2000). Det ynskjer lagt til rette for at bygningar kan etablerast med ulik høgde, ettersom behov. Maks. byggehøgde er sett til 15 m, målt frå gjennomsnittleg terrengnivå. Utnyttingsgraden er fastsett til 80 %-BYA.

Utbygging av næringsområdet er planlagt med start i vest, uansett vald løyse for tilkomstveg. I fyrste byggetrinn er det aktuelt med utbygging av om lag 100 daa. I hovudsak tiltenkt for samlokalisering av Hofseth Internasjonal as sine anlegg som i dag er lokalisert i ulike kommunar.

Ein illustrasjon av fullt utbygd næringsområde er synt i Figur 4. Illustrasjonen syner variasjon i byggehøgde mellom 11 og 15 meter. Alle bygg ved sjøkanten er synt med 14 m byggehøgde.



Figur 4. Mogleg situasjon i planområdet. Skisse: Skalér arkitektkontor.

1.6 Utgreiingsalternativ

I lovkommentaren til plan- og bygningslova går det fram at for reguleringsplanar som er i samsvar med overordna plan, vil det sjeldan vere krav om å utgreie alternativ lokalisering. Næringsformålet som planforslaget skal legge til rette for er i tråd med godkjend kommunedelplan for Ålesund, og vurdering av alternative lokaliseringar er derfor ikkje påkravd.

Planarbeidet skal utgreie totalt fire ulike utbyggingsalternativ. Innanfor næringsområdet er det aktuelt med utbygging i to trinn, der fyrste utbyggingstrinn omfattar arealet til eit fiskeforedlingsanlegg med arealbehov på om lag 100 daa (om lag 300 arbeidsplassar). I konsekvensutgreiingssamanheng er det hensiktsmessig å vurdere alternativ med full utbygging på om lag 300 daa (om lag 1000-1500 arbeidsplassar) i høve byggetrinn 1 med 100 daa.

I tillegg skal planprosessen avklare kva som er det beste alternativet med omsyn til tilkomstveg. I vurderingane skal tilkomst, konsekvensar for natur, friluftsliv, landskap/terreng, trafikk og etablert busetnad vektast.

Dei aktuelle alternativa er tilkomst frå aust (Figur 5) eller tilkomst frå vest (Figur 6):

Vegtilkomst frå aust:

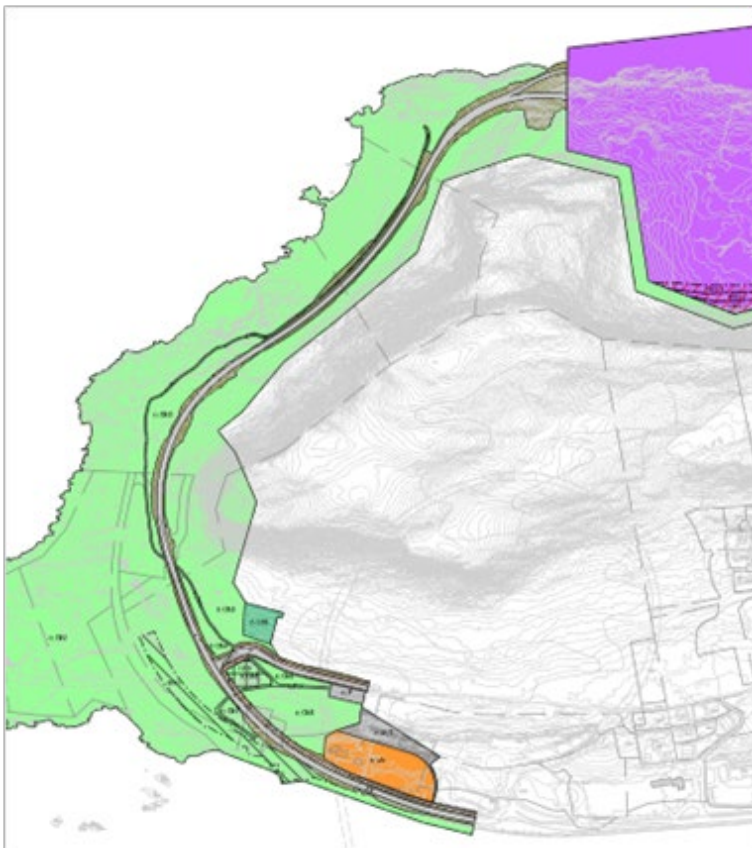
I dette alternativet er tilkomstvegen regulert frå aust, med avkøyrsløse frå fylkesveg 6206 Kveldssolvegen. Vegen følgjer terrenget langs fjorden og fram til det planlagde næringsområdet. I tilknytning til vegen regulerer ein formålet annan veggrunn – grønstruktur og gang-/sykkelveg heile vegen fram til næringsområdet. Samla køyrebanebreidde regulerast med 6,0 m og 1,5 m vegskulder. Gang-/sykkelvegen regulerast med 3 meter breidd, med ein avstand frå vegen på 1,5 m.



Figur 5: Utklipp fra plankartet som syner vegalternativ frå aust.

Vegtilkomst frå vest:

Alternativet inneber at tilkomstvegen til planområdet vert etablert frå vest, med utgangspunkt i fv. 526 Ellingsøyvegen, der det i dag er etablert ein kommunal tilkomstveg frå fylkesvegen. Vegen vil fylgje terrenget inntil Kverveaksla, nordover og forbi Gildreneset. I tilknytning til vegane regulerast det formål annan veggrunn – grøntareal. Samla køyrebanebreidde 6 meter og skulder 1,5 meter. Det er lagt inn gang- og sykkelveg med 3 m breidde. Avstand frå veg til gang- og sykkelveg er 1,5 meter frå fylkesvegen og fram til krysset mot Skjønbergvegen. Eksisterande turvegar blir vidareført, men ny turveg i nordre del mot Gildreneset regulerast med 2 m breidde. Turvegen er lagt i fyllinga til tilkomstvegen, med noko brattare fyllingsskråning enn for vegen, slik at inngrepet i terrenget ikkje vil auke for denne strekninga. Fyllinga på vegen er 1:2, og for turvegen er fyllinga 1:1,5.



Figur 6: Utklipp fra plankartet som syner vegalternativ frå vest.

1.6.1 Alternativ 1

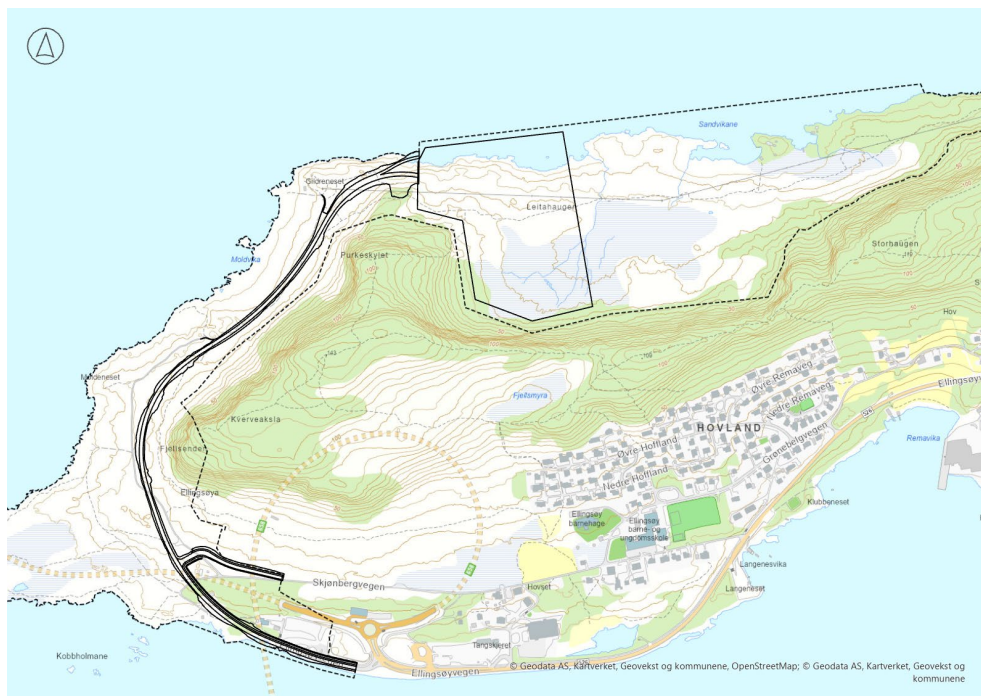
Delvis utbygging av næringsområdet og vegtilkomst frå aust.



Figur 7: Delvis utbygging av næringsområdet synt med vegtilkomst frå aust og planavgrensing (stipla line).

1.6.2 Alternativ 2

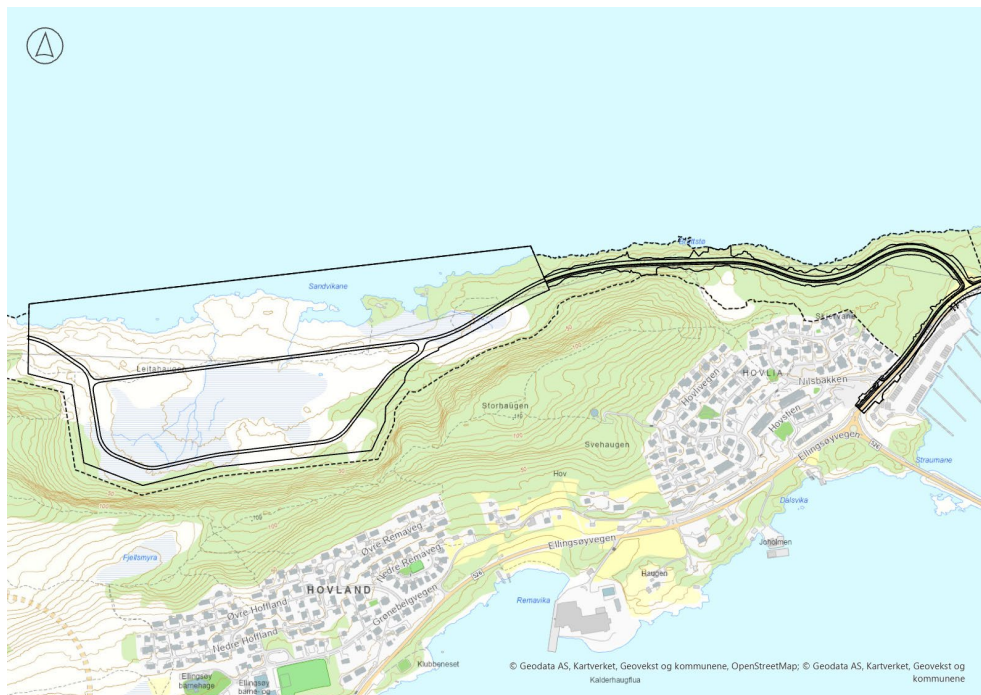
Delvis utbygging av næringsområdet og vegtilkomst frå vest.



Figur 8: Delvis utbygging av næringsområdet synt med vegtilkomst frå vest og planavgrensing (stipla line).

1.6.3 Alternativ 3

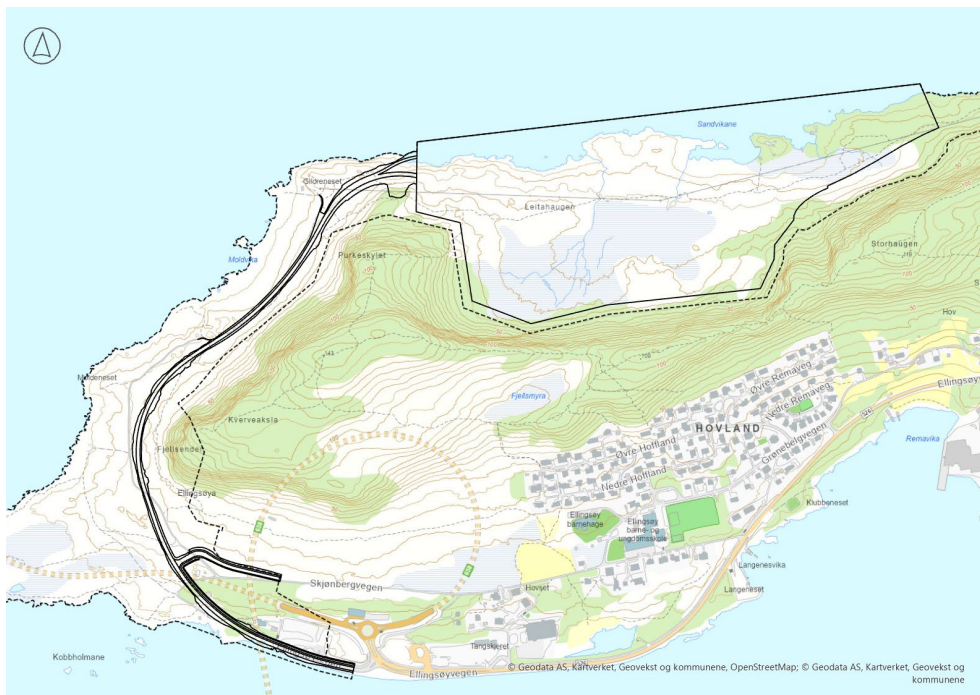
Full utbygging av næringsområdet og vegtilkomst frå aust.



Figur 9: Full utbygging av næringsområdet synt med vegtilkomst frå vest og planavgrensing (stipla line).

1.6.4 Alternativ 4

Full utbygging av næringsområdet og vegtilkomst frå vest.



Figur 10: Full utbygging av næringsområdet synt med tilkomstveg frå vest og planavgrensing (stipla line).

1.7 Nullalternativ

Nullalternativet fungerer som referanse for å vurdere konsekvensar av eit planlagt tiltak og er normalt ei framskriving av dagens situasjon. Det skal skildre noverande miljøtilstand basert på eksisterande kunnskap, og inkludere prosjekt som allereie har løyve eller finansiering, samt reguleringsplanar vedtekne dei siste fem åra som med stor sannsynlegheit blir gjennomførte. Nullalternativet skal ikkje omfatte kommuneplanens arealdel, områdeplanar eller reguleringsplanar som blir erstatta av nye plan- eller prosjektforslag. Forhold som er vurdert og føresetnader som er lagt til grunn, skal tydeleggjerast, for å sikre ei transparent og etterprøvbar konsekvensutgreiing.

Noverande miljøtilstand

Planområdet er i stor grad ubygd, med unntak av trafostasjon, kraftlinje, naust og eit par hytter i nord. På Kverve blei det etablert kystfort under andre verdskrig, og rester av dette ligg som ruiner i deler av området i vest. Det går ein grusveg frå Skjønbergvegen og vestnordvest til Moldeneset. Reserve-vassforsyning til Giske ligg i bakken og kryssar Valderøyfjorden ved Moldeneset. Langs deler av strandsona i nord mellom Moldeneset og Moldvika er det utsprengt areal, med delvis sjøfylling av større sprengstein. Sjø og strandsona elles er i stor grad intakt. Det er ingen kjente forureiningselement i området.

Naturen består for ein stor del av kystlynghei. Det er starta skjøtsel i vest med lyngbrenning og beite. I nord er det parti med kyst og nedbørsmyr. Ein del krattskog veks i heile området, med ei blanding av lauv og barskog.

Området Kvervneset/-odden og nordover til Gildreneset er den delen av området som er mest brukt som tur- og friluftslivsområde. Kvervaksla er også eit populært turmål, medan nordaustre del (Gildreneset- Sandvikane-Eidsvågen /Hovlia) er mindre brukt.



Figur 11. Utsikt frå stigen opp til Kverveaksla og ned mot Sandvikane og dei to hyttane i planområdet. Foto: Nordplan.



Figur 12. Utsikt frå stigen opp til Kverveaksla og mot Purkeskylet. Planområdet omfattar heile flata/ myrområdet til høgre for åskammen. Foto: Nordplan.

Området er brukt av både lokalbefolkning men og tilreisande. Ved rundkøyringa på Ellingsøyvegen ved Hovset er det i dag to moglegheiter for parkering (Figur 13).

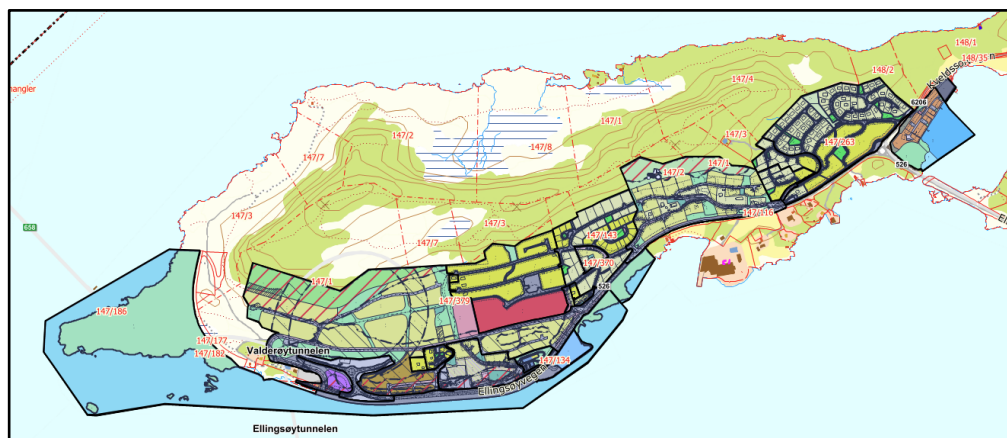


Figur 13. Det er to muligheter for parkering i dag, som merka av på figuren.

Vedtekne reguleringsplanar i og tilgrensande utgreiingsområdet

Utgreiingsområdet er delvis omfatta av og grenser til fleire reguleringsplanar:

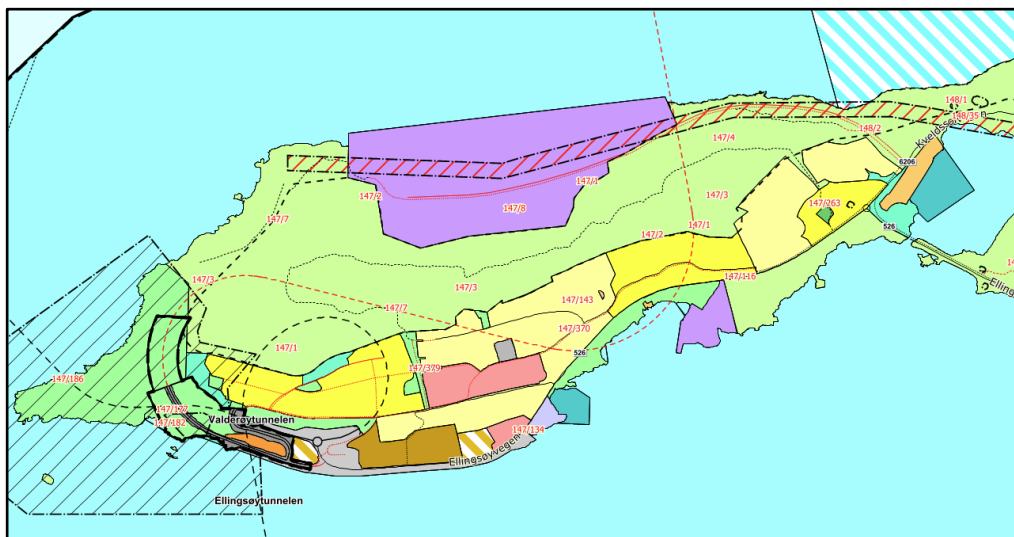
- Kverve- reg.plan m/ best (planID: 1504334)
- Kverve-Hoffland områdeplan (planID: 15042013000765)
- Hoffland II (planID: 1504250)
- Vedr. tomtedeling Remafeltet (planID: 1504250A)
- Remavika (planid: 15042012003629)
- Reguleringsplan for Høff øst på Ellingsøy, utvidelse (planID: 1504574)
- Reguleringsplan for Hovlia, Ellingsøy (planID: 1504609)
- Småbåtanlegg Eidsvåg (planID: 15042012006694)
- Eidsvågen småbåthavn, reg.plan m/best. (planID: 1504338)



Figur 14. Figuren viser vedtekne reguleringsplanar på Ellingsøy. Kjelde: Ålesund kommune.

Vedtekne overordna planar i utgreiingsområdet

Utgreiingsområdet er omfatta av kommunedelplan for Ålesund 2016-2028 (planID: 15042012000101), vist i Figur 15 under. I kommunedelplanen er deler av utgreiingsområdet satt av til næringsformål.



Figur 15. Figuren viser godkjent kommunedelplan for Ålesund med område avsett til næring markert med lilla. Areal avsett til næringsformål utgjør om lag 300 daa. (Ålesund kommune).

2 Utgreiingsområdet

2.1 Utgreiingsområdet

Utgreiingsområdet består av planområdet og influensområdet, inndelt i delområde.

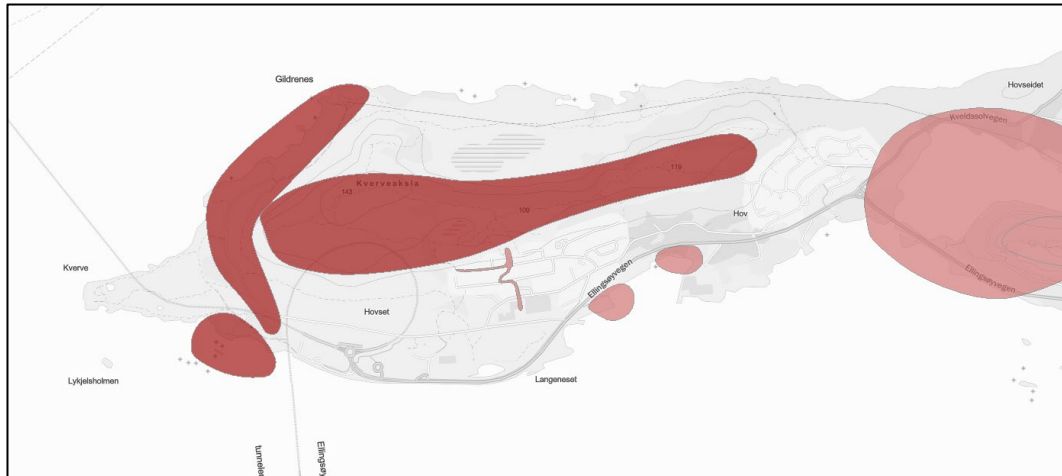
Influensområdet er det området der verknadene av tiltaket forventast å kunne oppstå, og er slik uavhengig av planområdets avgrensing. I denne utgreiinga er influensområdet utvida i forhold til planområdet for å inkludere turområda som vert påverka av tiltaket.

Utgreiingsområdet omfattar i tillegg til planområdet derfor også området ut til neset heilt vest på Kverve, området mellom bustadområda på Hoffland/ Hovlia og ryggen mellom Kverveaksla og Storhaugen samt området rundt Eidsvågen. Utgreiingsområdet, inndelt i delområde, er vist i Figur 16.



Figur 16. Figuren viser utgreiingsområdet med delområde for tema friluftsliv. Dei ulike delområda er nærare skildra i Tabell 1 (Nordplan AS).

Deler av utgreiingsområdet er viktig i friluftslivssamanheng. Store deler av utgreiingsområdet er gjeve verdi «svært viktig friluftsområde» (Figur 17), kartlagt etter Miljødirektoratet sin rettleiar M-98 «Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder».



Figur 17. Figuren viser kartlagde og verdsette friluftsområde på Kverve/ Ellingsøy. Mørk raud farge syner friluftsområde med verdi «svært viktig», ljøs raud farge syner områder med verdi «viktig». (kjelde. Naturbase.no).

2.2 Skildring av delområda

Utgreiingsområdet er delt inn i fem delområde (Figur 16). Delområda er skildra i Tabell 1.

Tabell 1. Utgreiingsområdet er delt inn i seks delområde, nærare skildra i denne tabellen.

Delområde	Avgrensing	Skildring (jf. kap. 3.3 i M-1941)
Delområde 1 (Gul)	Frå Skjønbergvegen og ut til Kverveodden, med strandsona både på sørsida og nordsida.	Nærturområde mindre enn 200 daa, leke- og rekreasjonsområde, og strandsone med tilhøyrande sjø. Kverveodden er eit mykje brukt turområde, stadvis enkelt tilrettelagt med benkar. Lett tilgjengeleg frå bustadområda, barnehage, barne- og ungdomsskule og parkeringsplass. Ruinar av kystfort, historieforteljande element.
Delområde 2 (Raud)	Frå rundkøyringa på Ellingsøyvegen langs vegen rundt Kverveaksla og stigen ut til Gildreneset. Inkluderer også arealet mellom vegen/ stigen og ned til sjøen.	Nærturterreng og strandsone. Området er eit mykje brukt turterreng, tilrettelagt med turstigar og benkar. Moldeneset og Gildreneste er populære turmål. Lett tilgjengeleg frå bustadområda, barnehage, barne- og ungdomsskule og parkeringsplass.
Delområde 3 (Blå)	Delområdet ligg på nordsida av Ellingsøya. Området strekk seg frå frå Gildreneset/ Purkeskylet i vest til Hovlia i aust, og inkluderer området mellom ryggen frå	Strandsone/ utfartsområde. Delar registrert som marka-område. Området brukast som landingsplass for paragliding. Det går ein turstig gjennom delområdet. Det er to fritidsbustader med naust i delområdet.

	Kverveaksla til Storhaugen og sjøen.	
Delområde 4 (Oransje)	Fjellområdet Kverveaksla/ Storhaugen, inkluderer området ned til bustadområda på Hoffland/ Hovlia.	Nærturterreng. Utfartsområde. Marka-område. Området har direkte tilknytning med tilrettelagte stiar frå bustadområda på Hoffland og Hovlia. Delområdet er også mykje brukt av skular og barnehagar i området. Utflygingsplass for dei som driv med paragliding i området.
Delområde 5 (Grøn)	Delområdet omfattar området med Eidsvågen, avgrensa av Grimstadvegen frå Hovseidet til Grimstad, Ellingsøyvegen og Kveldssolvegen. Delområdet inkluderer og eit område nord for Kveldssolvegen, mellom Hovlia og Eidshaugen.	Strandsone med tilhøyrande sjø og vassdrag. Hamneområde til fritidsbruk. Turtrase, bademoglegheiter.

3 Verdivurdering av delområda

Verdien for delområda er satt med utgangspunkt i verdikriteria i M-1941. Kriteria vert skildra og vurdert under kvart delkapittel. Skildringa av delområda i Tabell 1 er gjort med utgangspunkt i kap. 3.3 i rettleiar M-1941.

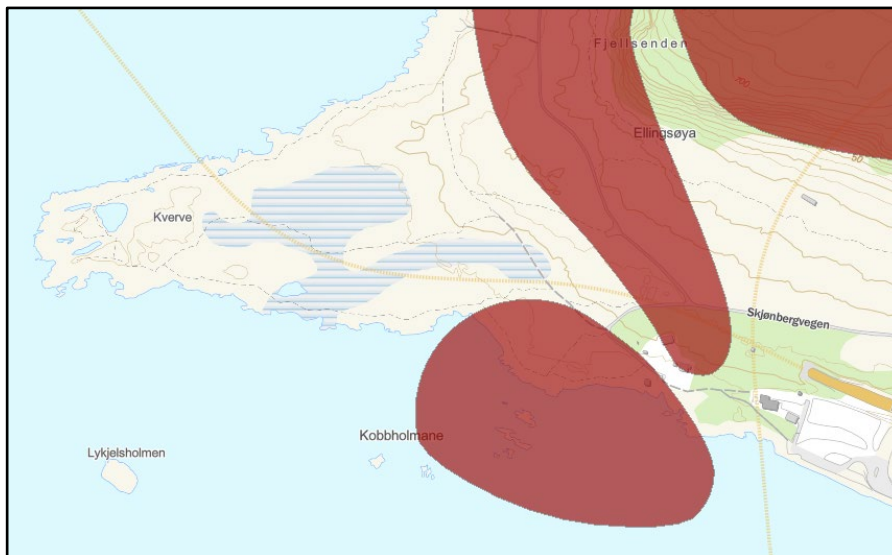
3.1 Delområde 1

Kverve eller Kverveodden er eit mykje brukt turområde. Dette området er svært lett tilgjengeleg frå bustadområda i nærleiken, barnehage, barne- og ungdomsskulen samt parkeringsplass. Spesielt viktig er området for barnehagen. Hit kan dei ta seg til fots på ein trygg måte langs bilfrie vegar. Førskulegruppa brukar dette området i snitt ca. ein til to gongar i veka. Området er og mykje nytta av dei andre avdelingane i barnehagen. Barnehagen nyttar spesielt mykje området innanfor «Kobbholmane», som dei kallar «Hemmeleg-fjora».



Figur 18. Biletet syner strandsona ut mot Kverveodden. Foto: Nordplan AS.

I naturbase er området innanfor «Kobbholmane» (Figur 19) registrert som «svært viktig friluftslivsområde» etter kartlegginga av friluftsområde i regi av Ålesund kommune i 2024 (etter metodikk jf. M-98).



Figur 19. Kartutsnittet viser kartlagt friluftsområde med områdeverdi svært viktig friluftslivsområde» i delområdet. Kjelde: naturbase.

Områder som allereie er registrerte etter M-98 skal ikkje verdsettast på nytt gjennom KU-en, men den firedelte verdsettinga frå M-98 må likevel oversettast til den femdelte verdissettinga i M-1941. Jf. M-1941 kan verdien «svært viktig friluftslivsområde» etter M-98 tilsvara både «stor verdi» og «svært stor verdi». I delområde 1 utgjør det kartlagde friluftsområdet berre ein del av det totale delområdet, og verdikriteria i M-1941 (Tabell 2) er difor nytta i tillegg.

Tabell 2. Skildring av verdikriteria for delområde 1.

Verdikriterium	Skildring
Brukarfrekvens	Nærfriluftsområde som er svært viktig for lokalbefolkninga. Jf. M-1941 kap. 3.4 kan eit nærfriluftslivsområde som er svært viktig for befolkninga på staden få middels verdi, om andelen brukarar av området relativt sett er stor.
Kvalitet	Tilgjengelegheit: Kort, trygg og enkel tilkomst frå bustadområdene, barnehage og barne- og ungdomsskule. Enkel og god åtkomst frå parkeringsplass. Opplevingskvalitet: Delområdet har fleire kulturminne.
Betydning	Symbolverdi: - Stedsidentitet for lokalbefolkninga Området har verdi for læring og undervisning for både skulen og barnehagen. Spesielt er området mye brukt av barnehagen. Kunnskapsverdiar: - Kulturminne - Naturkunnskap (utforsking av fjæra, spesielt av barnehagen). - Miljø og berekraft: forsøpling etc. Området brukes av personer fra hele kommunen (mange kommer til Kverve for å gå tur med hunden).

Med bakgrunn i verdikriteria skildra i Tabell 2 får delområdet **middels verdi**.



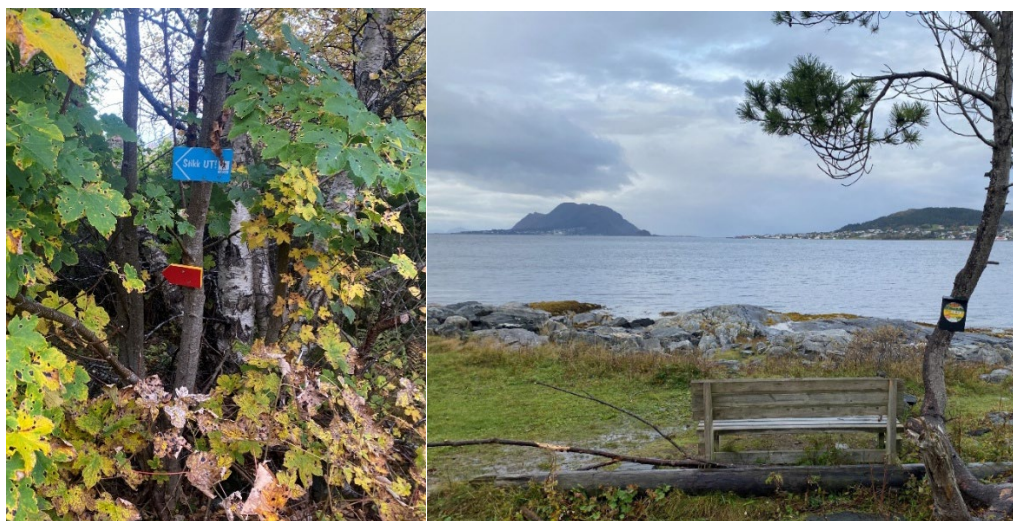
3.2 Delområde 2

Delområde 2 er eit attraktivt område brukt av mange ulike brukargrupper. Området er flatt og lett tilgjengeleg. For dei som ikkje har gangavstand til området har området direkte åtkomst frå parkeringsplass. Det går ein grusveg i området (Figur 20) som er mykje brukt, her er det lett å gå og mogleg å trille vogn eller ta seg fram med rullestol.



Figur 20. Biletet syner grusveggar som går gjennom området. (Kjelde: Googl maps).

Dei mest brukte turmåla her er Moldeneset og Gildreneset. Området sør for Moldeneset vert brukt mykje til bading. Her er det fine svaberg å ligge på samt ei fin rullesteinstrand. Moldeneset er og registrert som «Stikk UT!-tur» av Sunnmøre Friluftsråd i vintersesongen 2024-2025 (Figur 21). StikkUT! er Norges mest populære turkassetrim, og turmåla har brukarar frå heile si region. Friluftsrådet hadde 555 registreringar hit denne sesongen. Friluftsrådet skriv i e-post (11.11.2025): «Vi veit at talet på registreringar i StikkUT! Vinter er vesentleg lågare enn i sommarperioden. Basert på erfaring og statistikk frå vår region, er det ein tommelfingerregel at om lag ti prosent av dei som nyttar Stikk UT! turane faktisk registrerer seg. Med dette aktivitetsnivået kan Kverve reknast som eit mykje brukt friluftsområde, både lokalt og som eit bynært rekreasjonsområde.» I delområdet ligg det og ei grotte (i fjellet under Kverveaksla) som er flittig besøkt. Tilkomsten hit er noko bratt, men det er tilrettelagt med taug som gjer tilkomsten enklare.



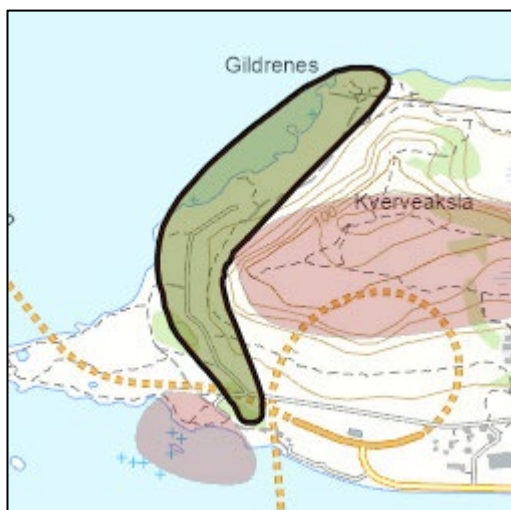
Figur 21. Det er skilta til Moldeneset med «StikkUt!» skilt. Moldeneset er tilrettelagt med ein enkel sittebenk og StikkUt! postkasse. (Foto: Nordplan).



Figur 22. Biletet er teke frå Moldeneset mot Kerveodden. Ålesund skimast heilt i bakgrunnen. (foto. Nordplan).

Området vert og mykje brukt av barne- og ungdomsskulen, i gym, som tuområde og til overnattingsturar i regi av skulen. Ved Ellingsøy barne- og ungdomsskule har kvar klasse turdag ein dag i veka, og dei er da ofte på tur utover mot Moldeneset og Gildreneset. I delområdet ligg krigsminnelokaliteten «Kerve kystbatteri» som vert nytta i undervisningssamanheng.

I naturbase er «Kvervestigen» og tilgrensande område, inkludert strandsona (Figur 23), registrert som «svært viktig friluftslivsområde» etter kartlegginga til kommunen i 2024. Dette utgjør nesten heile Delområde 2.



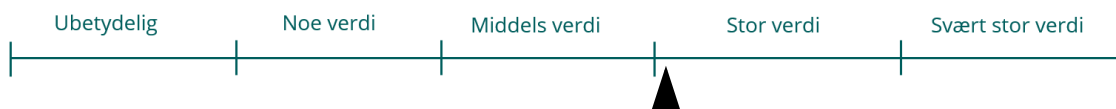
Figur 23. Figuren syner avgrensinga til friluftsområdet registrert med «svært stor verdi». (kjelde: naturbase.no).

Områder som allereie er registrerte etter M-98 skal ikkje verdsettast på nytt gjennom KU-en, men den firedelte verdsettinga frå M-98 må likevel oversettast til den femdelte verdissettinga i M-1941. M-1941 viser at verdien «svært viktig friluftslivsområde» etter M-98 kan tilsvare både «stor verdi» og «svært stor verdi». For å fastsette endeleg verdi på Delområde 2 vert difor også verdikriteria i M-1941 nytta (Tabell 3).

Tabell 3. Vurdering av delområde 1 med utgangspunkt i verdikriteria frå verditabellen i M-1941.

Verdikriterium	Skildring og vurdering
Brukarfrekvens	Nærfriluftsområde som er svært viktig for lokalbefolkninga, og brukast av mange. Delområdet har og regionale brukarar.
Kvalitet	Opplevingskvaliteten i området vert auka som følge av krigsminnelokaliteten «Kverve kystbatteri», som vert besøkt av både lokale og tilreisande, samt nytta i undervisningssamanheng. Området er godt tilrettelagt med ein grusveg som går gjennom området. Grusvegen er minimalt trafikkert (stengt med bom). Grusvegen gjer området svært tilgjengeleg for mange brukargrupper, også for folk med barnevogn, rullestolbrukarar eller andre som ikkje kan ta seg fram på stig i terrenget. Tilgjengelegheit: Lett tilgjengeleg og i gangavstand frå bustadområda i nærleiken, barnehage og barne- og ungdomsskule. I direkte tilknytning til parkeringsplass. Funksjon: Heilt sør i delområdet ved rundkøyringa og krysset på Ellingsøyvegen ligg ein parkeringsplass. Delområdet har ein viktig funksjon som åtkomstområde til tilgrensande friluftsområde. Grusvegen gjennom området har også funksjon som hovudturdrag og åtkomst til strandsona i delområdet, samt turmåla Moldeneset og Gildreneset. Lydmiljø: Lite støy, skjerma frå trafikkert veg og industriområdet på Flatholmen.
Betydning	Symbolverdi: - stedsidentitet Verdi for læring og undervisning: - Kulturminne - Gym - Turdagar med skulen

Med bakgrunn i verdikriteria skildra i Tabell 3 får delområdet **stor verdi**, men i nedre sjiktet innanfor verdikategorien .



3.3 Delområde 3

Delområde 3 dekker nordsida av Kverve, frå Gildreneset/ Purkskylet og øst til Brattstø, avgrensa av ryggen mellom Kverveaksla og Storhaugen i sør. Området er ope og prega av myr (registrert som kystmyr) og kystlynghei. Det går ein merka stig gjennom området (Figur 24), frå Gildreneset i vest til Brattstø og bustadområdet ved Hovlia i aust. Stigen er synleg i terrenget, men ber ikkje preg av å vere veldig mykje brukt. Barnetråkk-registreringane og Strava-registreringar samsvarar med dette biletet av at området på nordsida av Kverve er lite brukt som turområde. Gjennom medverknadsprosessen kom det innspel om at delområdet vert nytta noko som turområde og i regi av skulen, men er på langt nær så hyppig brukt som delområde 1, 2 og 4. Det ligg ein fritidsbustad i delområdet (Figur 25).



Figur 24. Biletet syner stigen som går gjennom Delområde 3, merka med raudt merke. (foto: Nordplan).



Figur 25. Biletet syner den eine fritidsbustaden i Delområde 3. (Foto: Nordplan).

Deler av området lengst i aust er i kommuneplanen registrert som marka-område. I følge rettleiar M-1941 skal bymarker som hovudregel gjevast «svært stor verdi». Sidan området registrert som marka-område kun råkar ved mindre delar av delområdet, og nyare kommunale kartleggingar av friluftsområde ikkje har verdsett dette spesifikke delområde, vurderast den faktiske verdien av området som noko lågare. Verdikriteria frå verditabellen i M-1941 er nytta for å sette endeleg verdi for delområdet (Tabell 4).

Tabell 4. Vurdering av delområde 3 med utgangspunkt i verdikriteria frå verditabellen i M-1941.

Verdikriterium	Skildring og vurdering
Brukarfrekvens	Brukast av nokon.
Kvalitet	Landskapsrommet opplevast stort og ope, med utsyn utover sjøen i nord og med myrområdet innunder Kverveaksla i sør (Figur 25). Forutan fritidsbustadane og kraftleidninga i området er området ubyggd. Det er elles ikkje spesielle kvalitetar ved delområdet (som spesiell tilrettelegging og at det er spesielt eigna for spesielle aktivitetar). Området har funksjon som turområde. Kvalitetane her knyter eg først og fremst til opplevingsverdien av området som eit tilnærma «urørt» naturområde.
Betydning	Området blir i nokon grad nytta av skulen i høve gym (joggeturar) og tur dagar. Området har verdi i undervisningssamanheng med sine spesielle naturkvalitetar: - utvalt naturtype. kystlynghei - verdsett naturtype, kystmyr Det er usikkert om skulen brukar området i naturfag/ for å formidle naturverdiane her.

Med bakgrunn i verdikriteria skildra i Tabell 4 får delområdet **noko verdi**.



3.4 Delområde 4

Delområde 4 omfattar fjellryggen frå Kverveaksla i vest til Storhaugen i aust, inkludert tilgrensande områder ned mot bustadområda på Hoffland og Hovlia. Delområdet har enkel tilkomst og gangavstand frå begge bustadområda, samt skule og barnehage. I tillegg til å vere nærturterreng for innbyggjarane her, er området også eit utfartsområde for dei som driv med paragliding i regionen. Ålesund Paragliderklubb informerer om at Kverveaksla er ein attraktiv plass på grunn av kort anmarsj til utflygingsområdet. Dei parkerer ved skulen og går opp via bustadfeltet Hoffland.



Figur 26. Biletet viser stigkrysset nord for Hovlia bustadfelt, der ein kan gå over til nordsida av øya (Nordsjø) eller opp til Storhaugen og Kverveaksla. Foto: Nordplan AS.

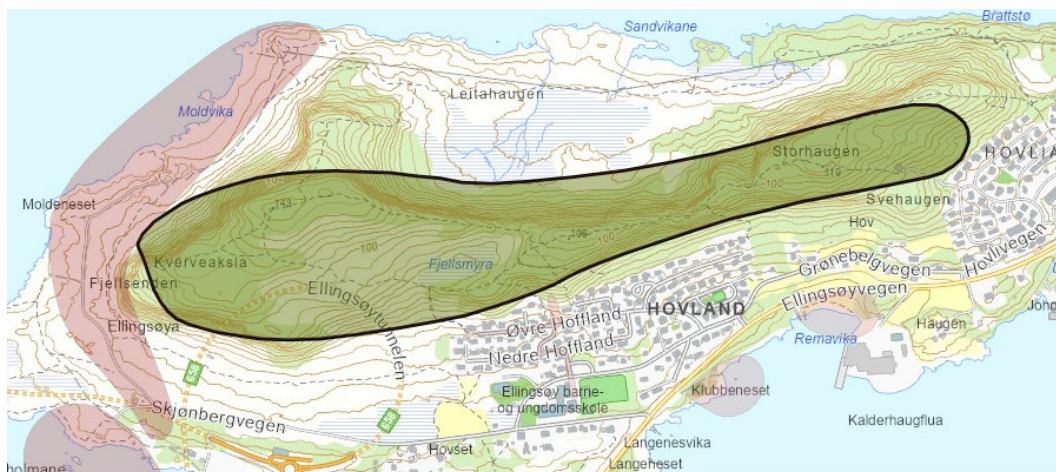


Figur 27. Stigen mot Kverveaksla. Foto: Nordplan AS.



Figur 28. Utsikt frå Ryggen opp til Kverveaksla og mot nordsida av øya. Foto: Nordplan AS.

I naturbase er «Kverveaksla» og resten av fjellryggen (Figur 29), registrert som «svært viktig friluftslivsområde» etter kartlegginga til kommunen i 2024. Dette utgjør nesten heile Delområde 4.



Figur 29. Figuren syner avgrensinga til friluftsområdet registrert som «svært viktig friluftslivsområde». (kjelde: naturbase.no).

Områder som allereie er registrerte etter M-98 skal ikkje verdsettast på nytt gjennom KU-en, men den firedelte verdsettinga frå M-98 må likevel oversettast til den femdelte verdsettinga i M-1941. M-1941 viser at verdien «svært viktig friluftslivsområde» etter M-98 kan tilsvare både «stor verdi» og «svært stor verdi». Området er i si heilheit også registrert som marka-område i kommuneplanen. I følgje rettleiar M-1941 skal bymarkar alltid ha «svært stor verdi».

Med bakgrunn i desse vurderingane får delområdet **svært stor verdi**, men i nedre sjiktet innanfor verdikategorien. Området hamnar i denne verdikategorien på grunn av statusen som «marka-område», men vert plassert i nedre sjiktet på bakgrunn av vurdering av dei andre verdikriteria i verditabellen i M-1941 (Tabell 5).



Tabell 5. Vurdering av delområde 4 med utgangspunkt i verdikriteria frå verditabellen i M-1941.

Verdikriterium	Skildring og vurdering
Brukarfrekvens	Området er mykje brukt av ein stor del av befolkninga på staden, i tillegg har delområdet fleire tilreisande regionale brukarar.
Kvalitet	Området er spesielt godt eigna til paragliding, som det er få andre stadar som er egna til på Sunnmøre. Kverveaksla er i tillegg ein attraktiv plass for paragliding på grunn av kort anmarsj til utflygingsområdet frå parkeringa. Delområdet er lett tilgjengeleg frå bustadområda og skulen, med trygg åtkomst for gåande og syklende. Det går merka turstigar frå både Hoffland og Hovlia.
Betydning	Området er svært viktig for lokalbefolkninga på staden. Området har slik ein symbolverdi og er knytt til folk sin stadsidentitet. Området vert også nytt i undervisningssamanheng.

3.5 Delområde 5

Delområdet omfattar Eidsvågen og området kring vågen. I delområdet ligg småbåthamna ved Eidsvågen, som er eit nytt og moderne småbåtanlegg med båtplassar (127 stk.), naust og verkstad. Det går bilveg rundt heile vågen, og denne runda er mykje brukt som turveg. Langs Ellingsøyvegen, som er sterkt trafikkert, går det og gang- og sykkelveg.



Figur 30. Delområde 5 med Småbåthamn og mykje brukt turtrase rundt vatnet (naturbase.no).



Figur 31. Småbåthamna med naust og kaianlegg (Foto: Hovlia Småbåtforening).

Tabell 6. Vurdering av delområde 5 med utgangspunkt i verdikriteria frå verditabellen i M-1941.

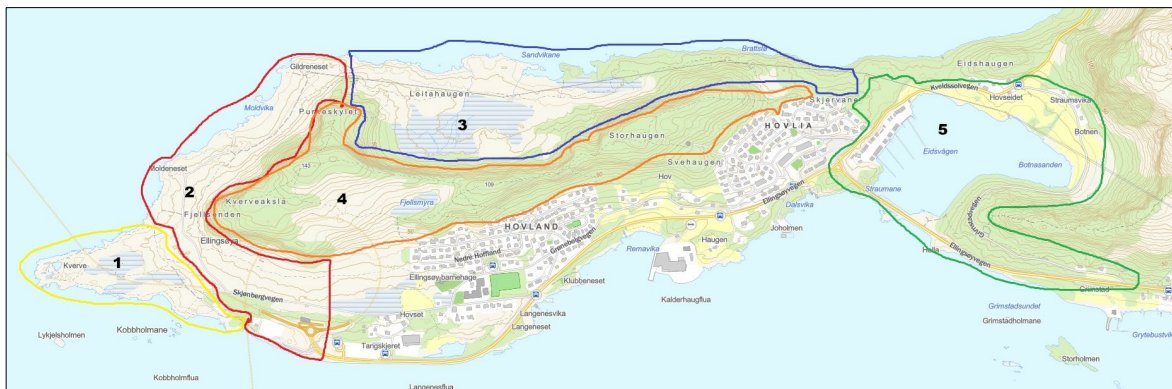
Verdikriterium	Skildring og vurdering
Brukarfrekvens	Høg brukarfrekvens med både båthamna og turtrase rundt Eidsvågen.
Kvalitet	Området er tilrettelagt med småbåthamn, og har ein viktig funksjon som utgangspunkt for aktivitet på sjøen.
Betydning	Området har betydning som båthamn og turområde for lokalbefolkninga.

Med bakgrunn i verdikriteria skildra i Tabell 6 får delområdet **middels verdi**.



3.6 Oppsummering av verdi for delområda

Verdi for dei ulike delområda (Figur 32) er vist i Tabell 7.



Figur 32. Figuren viser dei fem delområda.

Tabell 7. Tabellen syner verdi for dei ulike delområda.

Delområde	Verdi
Delområde 1	Middels verdi
Delområde 2	Stor verdi
Delområde 3	Noko verdi
Delområde 4	Svært stor verdi
Delområde 5	Middels verdi

4 Påverknad

4.1 Alternativ 1 – delvis utbygging, tilkomst frå aust

Utbyggingsalternativ 1 (Figur 33) inneber at ein berre etablerer bygningar på vestre del av næringsområdet, og at tilkomstveg vert etablert frå aust. Sjølv om det berre vert etablert bygningar på vestsida av området, må terrenget i aust omarbeidast for å legge til rette for naudsynt infrastruktur. Alternativet vil slik direkte påverke både delområde 3 og 5 med arealbeslag som vil redusere områda. Delområde 3 får også svært redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader og støy, samt redusert funksjon som stille og «urøyr» naturområde. Delområde 5 vil få redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader, og arealbeslag vil redusere delområdet. Alternativet legg opp til gang- og sykkelveg langs Kveldssolvegen, noko som sikrar tilgjengelegheita til delområde 5. Delområde 1 vil verte upåverka, da terrenget vil skjerme delområdet frå både støy og visuell påverknad. Delområde 2 vil bli noko påverka i nord, ved Gildreneset. Delområde 4 vil få redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader, støy og aktivitet i næringsområdet og funksjonen som turmål og utsiktspunkt i eit naturområde vert redusert.



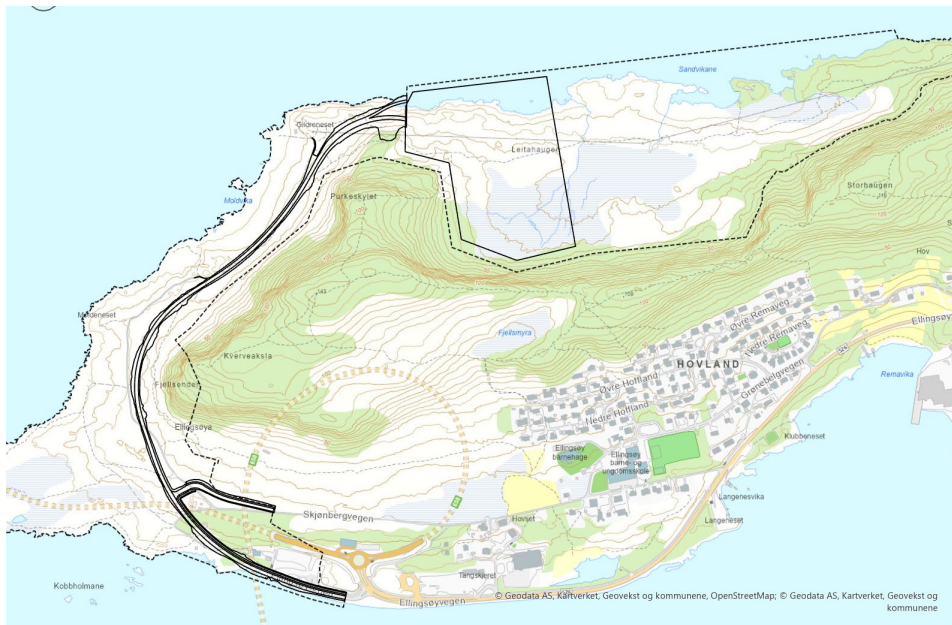
Figur 33. Alternativ 1, med delvis utbygging av næringsområdet og vegtilkomst frå aust.

Delområde	1	2	3	4	5
Påverknad					
Endring i attraktivitet	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Forringa	Noko forringa
Arealbeslag	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring	Forringet	Ubetydeleg endring	Noko forringa
Tilgjengelegheit	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring
Forureining	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg	Forringa	Ubetydeleg endring	Noko forringa
Funksjon	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Noko forringa	Ubetydeleg endring
Friluftslivets ferdelsårer	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring
SAMLA PÅVERKNAD	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Forringa	Noko forringa	Noko forringa

4.2 Alternativ 2 – delvis utbygging, tilkomst frå vest

Utbyggingsalternativ 2 (Figur 34) inneber at ein berre etablerer bygningar på vestre del av næringsområdet, og at tilkomstvegen vert etablert frå vest. Tilkomstvegen vert etablert i eit attraktivt og viktig friluftsområde, med få, tekniske inngrep i dag. Alternativet vil direkte påverke delområde 2 og 3 med arealbeslag som i stor grad vil redusere områda. Delområda får også redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader og støy. Delområde 1 blir ikkje direkte råka av arealbeslag, men ligg tett opp til ny vegtrase. Delområde 1 vil slik også få redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader som følgje av tilkomstveg. Samstundes blir og attraktiviteten påverka av ny veg som vert ei barriere mellom delområde 1 og

åtkomstsone/ parkeringsplass og nærmiljøet elles. Delområde 4 vil få redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader, støy og aktivitet i næringsområdet og tilkomstveg i delområde 2. Funksjonen som turmål i eit stille naturområde-vert redusert. Delområde 5 vert ikkje påverka ved dette alternativet.

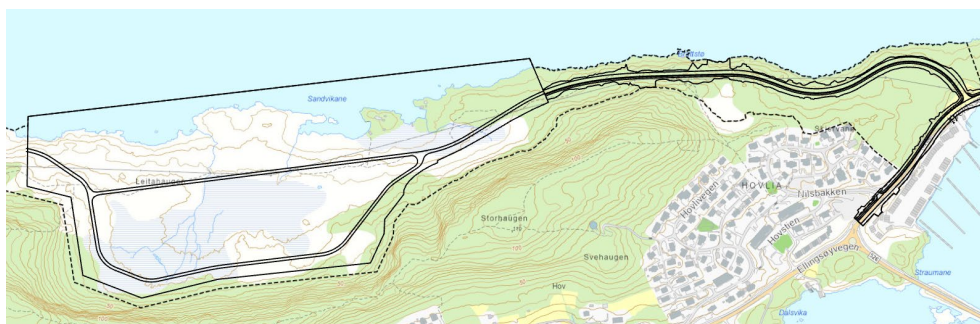


Figur 34. Alternativ 2 med delvis utbygging av næringsområdet og vegtilkomst frå vest.

Delområde	1	2	3	4	5
Påverknad					
Endring i attraktivitet	Forringa	Forringa	Forringa	Forringa	Ubetydeleg endring
Arealbeslag	Ubetydeleg endring	Forringa	Forringa	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring
Tilgjengelegheit	Noko forringa	Forringa	Noko forringa	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring
Forureining	Ubetydeleg endring	Forringa	Forringa	Forringa	Ubetydeleg endring
Funksjon	Noko forringa	Forringa	Forringa	Forringa	Ubetydeleg endring
Friluftslivets ferdelsårer	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Noko forringa	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring
SAMLA PÅVERKNAD	Noko forringa	Forringa	Forringa	Forringa	Ubetydeleg endring

4.3 Alternativ 3 – full utbygging, tilkomst frå aust

Utbyggingsalternativ 3 (Figur 35) inneber ei full utbygging av næringsarealet som er avsett i kommuneplanens arealdel, og med tilkomstveg etablert frå aust. Ei full utbygging i delområde 3 vil medføre at friluftsområdet vert bygd ned og forsvinn. Delområde 5 vil få redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader, og arealbeslag vil redusere delområdet noko i nord vest. Alternativet legg opp til gang- og sykkelveg langs Kveldssolvegen, noko som sikrar tilgjengelegheita til delområde 5. Delområde 1 vil verte upåverka, da terrenget vil skjerme delområdet frå både støy og visuell påverknad. Delområde 2 vil bli noko påverka i nord, ved Gildreneset, av både støy og visuelle verknadar som medfører redusert attraktivitet for området. Heile delområde 4 vil få redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader, aktivitet og støy i næringsområdet. Funksjonen som turmål i eit stille naturområde vert redusert.

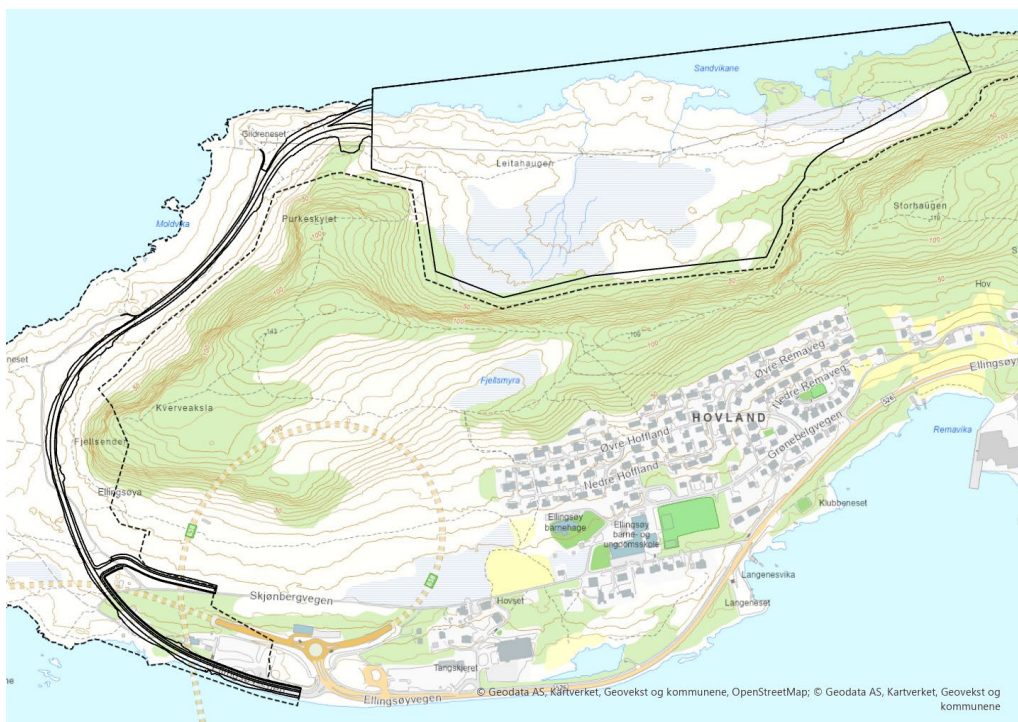


Figur 35. Alternativ 3 med full utbygging av næringsområdet og vegtilkomst frå vest.

Delområde	1	2	3	4	5
Påverknad					
Endring i attraktivitet	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Sterkt forringa	Forringa	Noko forringa
Arealbeslag	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring	Sterkt forringet	Ubetydeleg endring	Noko forringa
Tilgjengelegheit	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring	Sterkt forringet	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring
Forureining	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Sterkt forringet	Forringa	Noko forringa
Funksjon	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring	Sterkt forringet	Forringa	Ubetydeleg endring
Friluftslivets ferdssårer	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring	Sterkt forringet	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring
SAMLA PÅVERKNAD	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Sterkt forringet	Forringa	Noko forringa

4.4 Alternativ 4 – full utbygging, tilkomst frå vest

Utbyggingsalternativ 4 (Figur 36) inneber ei full utbygging av næringsarealet som er avsett i kommuneplanens arealdel, og med tilkomstveg etablert frå vest. Tilkomstvegen vert etablert i delområde 2, som er eit attraktivt og viktig friluftsområde, med få, tekniske inngrep i dag. Delområde 2 vil i stor grad bli redusert som følgje av arealbeslag, og området får redusert attraktivitet som følgje av visuelle verknader, og støy. Ei full utbygging i delområde 3 vil medføre at friluftsområdet vert bygd ned og forsvinn. Området mister sin attraktivitet og funksjon som friluftsområde. Delområde 1 blir ikkje direkte råka av arealbeslag, men ligg tett opp til ny vegtrase. Delområde 1 vil slik også få redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader som følgje av ny tilkomstveg. Samstundes blir og attraktiviteten påverka av tilkomstvegen som vert ei barriere mellom delområde 1 og åtkomstsone/ parkeringsplass og nærmiljøet elles. Delområde 4 vil få redusert attraktivitet på grunn av visuelle verknader, og aktivitet og støy i næringsområdet og tilkomstveg i delområde 2. Funksjonen som turmål i eit stille naturområde-vert redusert. Delområde 5 vert ikkje påverka ved dette alternativet.



Figur 36. Alternativ 4 med full utbygging av næringsområdet og tilkomstveg frå vest.

Delområde Påverknad	1	2	3	4	5
Endring i attraktivitet	Forringa	Forringa	Sterkt forringa	Forringa	Ubetydeleg endring
Arealbeslag	Ubetydeleg endring	Forringa	Sterkt forringet	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring

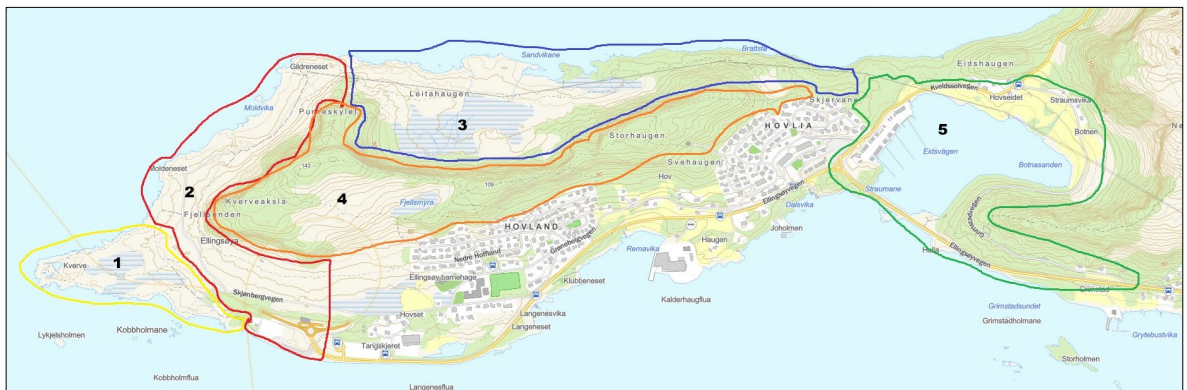
Tilgjengelegheit	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringet	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring
Forureining	Ubetydeleg endring	Forringa	Sterkt forringet	Forringa	Ubetydeleg endring
Funksjon	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringet	Forringa	Ubetydeleg endring
Friluftslivets ferdsselsårer	Ubetydeleg endring	Noko forringa	Sterkt forringet	Ubetydeleg endring	Ubetydeleg endring
SAMLA PÅVERKNAD	Noko forringa	Forringa	Sterkt forringet	Forringa	Ubetydeleg endring

5 Konsekvens

5.1 Samanstilling av konsekvens

Samla konsekvensgrad for dei ulike alternativa er vist i Samla konsekvensgrad (Tabell 8). inneberer ei samanstilling av konsekvens for dei ulike delområda (Figur 37).

Avbøtande og kompenserande tiltak er vurdert å kunne gi noko tilbake til friluftsområdet, men påverkar ikkje konsekvensgraden.



Figur 37. Figuren viser dei fem delområda.

Delområde	0-alternativ	Alternativ 1	Alternativ 2	Alternativ 3	Alternativ 4
1	0	Ubetydeleg konsekvens (0)	Noko negativ konsekvens (-)	Ubetydeleg konsekvens (0)	Noko negativ konsekvens (-)
2	0	Noko negativ konsekvens (-)	Middels negativ konsekvens (--)	Noko negativ konsekvens (-)	Middels negativ konsekvens (--)
3	0	Noko negativ konsekvens (-)	Noko negativ konsekvens (-)	Noko negativ konsekvens (-)	Noko negativ konsekvens (-)
4	0	Noko negativ konsekvens (-)	Stor negativ konsekvens (---)	Stor negativ konsekvens (---)	Stor negativ konsekvens (---)
5	0	Noko negativ konsekvens (-)	Ubetydeleg konsekvens (0)	Noko negativ konsekvens (-)	Ubetydeleg konsekvens (0)
Samla konsekvens	0	Noko negativ konsekvens (-)	Middels negativ konsekvens (--)	Middels negativ konsekvens (--)	Middels negativ konsekvens (--)

Tabell 8. Tabellen syner verdi og påverknadsgrad for dei ulike delområda og alternativa, og samla konsekvensgrad for dei ulike alternativa.

5.2 Merknader

Kva påverknad dei ulike alternativa vil ha på utgreiingsområdet byggjer blant anna på ei vurdering av endring i attraktivitet for og funksjon av delområda. Dette er vurderingar som gjerne er subjektive, og kan difor verte ulikt vurdert av ulike menneske. Til dømes vert desse to kriteria spesielt utslagsgjevande i vurdering av delområde 4, der alternativa ikkje råkar delområdet direkte med t.d. arealbeslag eller med barrierar, men påverkar attraktiviteten og funksjonen av området gjennom endra nærmiljø og kontekst. Nokon vil kanskje oppleve at delområde 4 mistar sin attraktivitet som turmål ved realisering av eit eller fleire av alternativa. For andre vert kanskje attraktiviteten «berre» redusert, og dei kan framleis ha glede av å nytte området som tuområde.

Delområde 2 er vurdert å verte forringa ved realisering av alternativa med vegtilkomst frå vest. Landskapsrommet her er lite, og vegen vil bli dominerande. Vegen vil og utgjere ei barriere mellom områda på oversida av vegen og områda ned mot sjøen. Til dømes ligg det ei mykje besøkt grotte i delområdet som ved etablering av vegen vil ligge på andre sida av vegen ift. turstigen. Sjølv om vegen vil verte dominerande i delområdet, er framleis strandsona intakt. Konsekvensgraden for delområde 2 ved alternativ 2 og 4 er på grunn av desse vurderingane vurdert til «middels negativ konsekvens (--).

Alternativ 2, 3 og 4 er alle vurdert til å ha «middels negativ konsekvens (--)

 på utgreiingsområdet. Sjølv om dei har same konsekvensgrad er ikkje alternative likestilte. Som det kjem fram av tabell 8 har Alternativ 4

5.3 Rangering av alternativ

Alternativ 1 gjev lågast konsekvensgrad ved samanstilling av alle delområda og er rangert som det beste utbyggingsalternativet. Alternativ 2, 3 og 4 gjev same konsekvensgrad (middels negativ konsekvens). Sjølv om konsekvensgraden vert den same for desse tre alternativa er dei likevel ikkje likestilte. Alternativ 3, med tilkomstveg frå aust og delvis utbygging er rangert som det nest beste utbyggingsalternativet. Alternativ 2, med tilkomstveg frå vest og delvis utbygging er rangert som nr. 3. Alternativ 4 omfattar full utbygging av delområde 3, og er derfor rangert som det alternativet med størst negativ konsekvens.

Tabell 9. Rangering av dei ulike utbyggingsalternativa etter konsekvensgrad.

Rangering	Alternativ	Konsekvens
1	Alternativ 1	Noko negativ konsekvens (-)
2	Alternativ 3	Middels negativ konsekvens (--)
3	Alternativ 2	Middels negativ konsekvens (--)
4	Alternativ 4	Middels negativ konsekvens (--)

6 Avbøtande og kompensierende tiltak

Tiltak for å kople saman dagens turstiar/-vegar der dei blir brotne av ny tilkomstveg.

To områder er planlagt for auka tilrettelegging i form av sitteplassar, gapahuk, bålpanne, og enkle klopper over våte parti. Tuvikfjora i sørvest og Moldeneset i nord.

Referansar

[1] Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), «NVE Kart,» [Internett]. Available: <https://www.nve.no/kart/>. [Funnen 26 06 2024].

[2] Direktoratet for byggkvalitet, «Byggteknisk forskrift (TEK17) med veiledning,» 2017.